

## Reporte de avance en la estructuración de los proyectos estratégicos incluidos en el programa de trabajo

<b>Tema:</b>	Impulso a la inversión Público-Privada
<b>Programa:</b>	E067. Impulso a la inversión Público-Privada
<b>Clave de indicador:</b>	C03
<b>Objetivo:</b>	Proyectos estratégicos incluidos en el programa de trabajo de proyectos estratégicos de la agencia o impulsados por otros entes públicos.
<b>Nombre:</b>	Porcentaje de avance en la estructuración de los proyectos estratégicos incluidos en el programa de trabajo de proyectos estratégicos de la agencia o impulsados por otros entes públicos.
<b>Descripción:</b>	Mide el avance en la estructuración de los proyectos estratégicos.
<b>Avance :</b>	4to Trimestre 2022
<b>Nombre completo del documento:</b>	Reporte de avance en la estructuración de los proyectos estratégicos incluidos en el programa de trabajo.
<b>Nombre de quien genera la evidencia o publica la información :</b>	Coordinación Económica Financiera.
<b>Periodicidad con la que se genera la información:</b>	Semestral (julio-diciembre)
<b>Liga de acceso en la que se obtiene la información:</b>	<a href="https://qroo.gob.mx/agepro/indicadores-2022/">https://qroo.gob.mx/agepro/indicadores-2022/</a>

Nombre de la evidencia: Análisis Costo – Beneficio Simplificado “Construcción de la Prolongación Av. Huayacán – Carretera Federal MEX – 307 Reforma Agraria – Puerto Juárez, 1 era Etapa y Análisis de Propuesta de Generación de Electricidad Mediante Residuos Sólidos Urbanos en el Municipio de Cozumel, Quintana Roo.

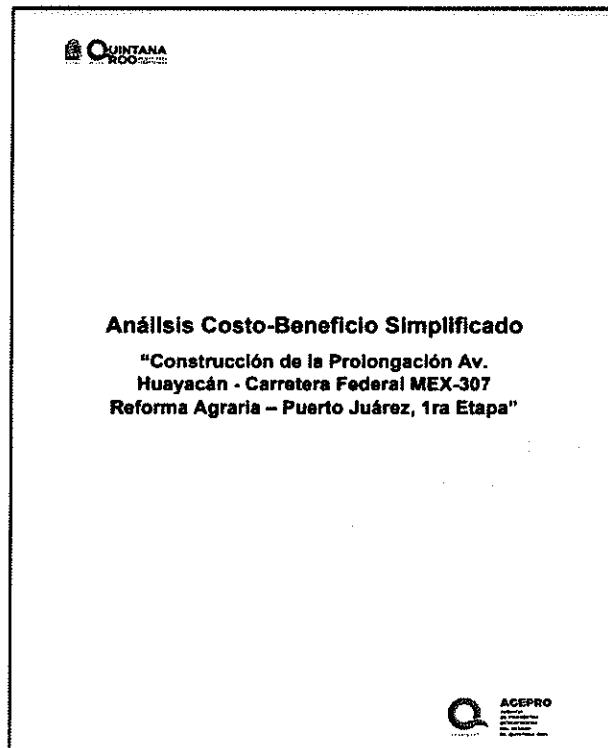
*Medio de Verificación: Reporte de avance en la estructuración de los proyectos estratégicos incluidos en el programa de trabajo.*

<https://qroo.gob.mx/agepro/indicadores/>

Con fundamento en el Art. 12 Fracción III de la Ley APP del Estado de Quintana Roo, y en ejercicio de lo estipulado por el Art. 28 Fracciones III, XIV y XV del reglamento interior de esta Agencia, las cuales disponen a la Coordinación a mi cargo a coordinar los análisis socioeconómicos, económicos y financieros relativos a los proyectos de la Agencia conforme al marco legal y Programa de Trabajo operativo en Materia de Proyectos, así como validar las metodologías y mecanismos de aplicación en coordinación con las autoridades federales y estatales; a coordinar con las Unidades Administrativas correspondientes, para definir de forma preliminar el modelo de negocio, la estructuración económica financiera, el mecanismo de recuperación de las inversiones, la fuente de pago y la asignación de riesgos; y a coordinar la estructuración de los proyectos y de los modelos de contrato, incluyendo la inscripción al registro público único en su caso, respectivamente, se desarrollaron los trabajos en materia de análisis y estudios pertinentes para la estructuración de proyectos estratégicos.

Donde las principales actividades se mencionan a continuación:

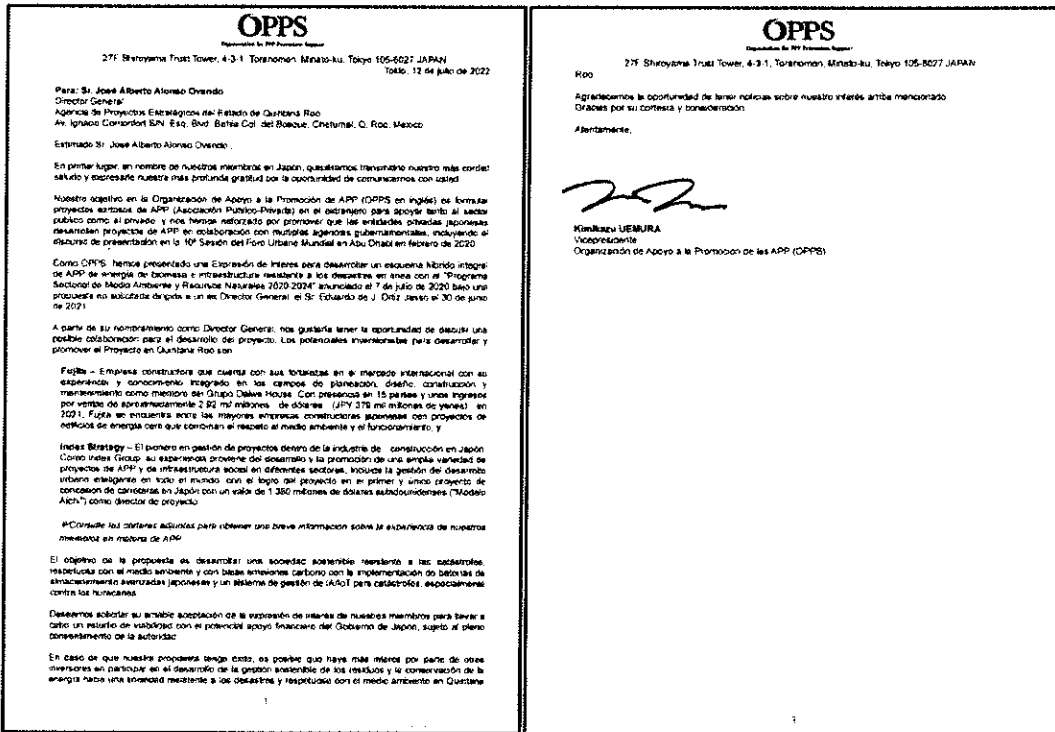
**Análisis Costo – Beneficio Simplificado (ACB)** siguiente que representa el logro alcanzado en razón de la viabilidad socioeconómica como obra pública tradicional del proyecto estratégico denominado “Construcción de la Prolongación Av. Huayacán – Carretera Federal MEX – 307 Reforma Agraria – Puerto Juárez, 1era Etapa” derivado del CONVENIO MARCO DE COORDINACIÓN DE ACCIONES entre el gobierno federal a través de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) y el Gobierno del Estado de Quintana Roo, a través de la AGEPRO y el municipio de Benito Juárez.








## Instalación de planta de tratamiento térmico para la conversión de residuos en energía en el municipio de Cozumel, Quintana Roo.

En referencia a la iniciativa presentada en la Agencia el 12 de julio de 2022, por parte de la Organización de Apoyo a la promoción de APP (OPPS por sus siglas en ingles), pusieron sobre la mesa de dialogo el interés de inversionistas de oriente por desarrollar un proyecto de Conversión de Residuos en Energía y un Sistema de Gestión Inteligente de desastres naturales en la isla de Cozumel.

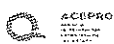


En virtud de lo anterior se realizó un "ANÁLISIS DE PROPUESTA DE GENERACIÓN DE ELECTRICIDAD MEDIANTE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS EN EL MUNICIPIO DE COZUMEL, QUINTANA ROO", formulado a nivel ficha técnica como un proyecto de "Instalación de Planta de Tratamiento Térmico para la Conversión de Residuos en energía en el Municipio de Cozumel, Quintana Roo", que consiste en estudiar la viabilidad social y conveniencia APP de ejecutar un programa de inversión con las características propuestas por el promovente, de acuerdo a la metodología establecida en el "Manual con las disposiciones para determinar la rentabilidad social y la conveniencia de llevar a cabo un proyecto APP".

 <b>Análisis de Propuesta de Generación de Electricidad Mediante Residuos Sólidos Urbanos en el Municipio de Cozumel, Quintana Roo.</b>	
ANÁLISIS DE RENTABILIDAD SOCIAL - FICHA TÉCNICA	
Nombre del proyecto	Instalación de planta de tratamiento térmico para la conversión de residuos en energía en el municipio de Cozumel, Quintana Roo
Tipo de Proyecto	Infraestructura Social
Sector/Subsector	Manejo Integral de Residuos Sólidos Urbanos
Monto de inversión	\$188,000,000.00 (CIVA)
Localización	Municipio de Cozumel, Quintana Roo, México, Localidad San Miguel de Cozumel.
Breve descripción	Instalación/construcción de planta de incineración de Residuos Sólidos Urbanos (RSU) con capacidad de procesamiento de 100 mil toneladas, y potencial para producir 0.55 Mw/ton. La planta se compone de una serie de equipos para transformar el potencial calórico de los RSU en energía eléctrica y reducir su volumen a menos del 10% en forma de cenizas.
Beneficios Sociales	<p><b>Valor de los residuos sólidos aprovechados.</b> Valor que la sociedad le asigna a la cantidad de residuos que aprovecha debido al proyecto, en este caso, la electricidad generada por su precio de venta.</p> <p><b>Ahorros en costos de transporte.</b> Aprovechar parte de los residuos sólidos reduce la cantidad que debe ser dispuesta en el sitio de disposición final, por lo que se reduce el número de viajes y con ello el costo de transporte incurrido.</p> <p><b>Ahorros en costos de operación del sitio de disposición final.</b> Se reduce el volumen que es manipulado y compactado en el sitio de disposición final, con lo que se logra una disminución de los costos de operación.</p>
Rentabilidad Social	<p>VANS: \$1371.75 MDP + 0 (Negativo)</p> <p>TIR: 0%</p> <p>TIR: 0%</p> <p>CAE: \$338.09 MDP</p>
Recomendaciones	De acuerdo con el análisis preliminar del proyecto, <b>NO SE RECOMIENDA SU EJECUCIÓN</b> desde el punto de vista socioeconómico. 
	2



## ANÁLISIS DE PROPUESTA DE GENERACIÓN DE ELECTRICIDAD MEDIANTE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS EN EL MUNICIPIO DE COZUMEL, QUINTANA ROO.



De igual manera, se realizó la integración de un documento denominado “ANÁLISIS DE PROPUESTA DE GENERACIÓN DE ELECTRICIDAD MEDIANTE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS EN EL MUNICIPIO DE COZUMEL, QUINTANA ROO” que contiene un análisis de las alternativas de tecnología que podrían emplearse para la implementación del proyecto, así como sus efectos en cuanto a inversiones, costos, ingresos, entre otros.

La Ficha Técnica concluye que no se recomienda la ejecución del proyecto desde el punto de vista socioeconómico debido a que los beneficios valorados no superan el costo social de realizar las inversiones consideradas en la Ficha Técnica. Del mismo modo, el análisis financiero realizado con información secundaria, concluye que dos opciones analizadas, consistentes en generación de energía empleando “Biogás”, así como “mass burn”, no generan ingresos suficientes para cubrir sus costos y generar rentabilidad suficiente para atraer inversión privada, por lo que el proyecto puede requerir financiamiento público total o parcial.



---

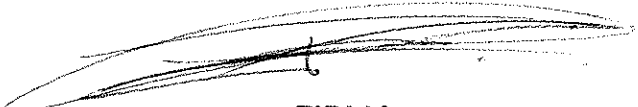
*Breve descripción objetivos de medición*

---

Durante el 2do semestre del 2022, se logró el cumplimiento de la meta establecida en el periodo mediante el informe preliminar del análisis Costo Beneficio Simplificado y la Ficha Técnica que comprenden las etapas de desarrollo de los proyectos APP incluidos en el plan de trabajo de la agencia, determinando la rentabilidad social del proyecto y si es conveniente usar un esquema APP.

Se realizó un estudio de Viabilidad Socioeconómica en el área del proyecto Prolongación de la Av. Huayacán, los cuales consistieron en la elaboración del análisis de estudios preparatorios, estudios de mercado, socioeconómicos y análisis de riesgos, esto dando por completo el avance de análisis de viabilidad Económica - Financiera del proyecto estratégico, debido al que el proyecto fue modalidad obra pública tradicional no se requiere un análisis de conveniencia APP.

Por otra parte, para el caso específico de Cozumel los dos análisis concluyen que no hay viabilidad APP, es importante mencionar que el análisis financiero se realizó con información secundaria, es decir no existe información primaria para este proyecto, por lo tanto, se considera un 90% de avance. En general las metas se cumplieron promediando un resultado de avance semestral del 95% del indicador C03.

<b>RESPONSABLE</b>

<b>FIRMA</b>
<b>MBA. PAUL IVÁN CABALLERO AGUILAR</b>
<b>COORDINADOR ECONÓMICO FINANCIERO</b>